

3PU PATENTED

# SKY S3L FO SC SR

3L144N

CE EN ISO 20345:2022+A1:2024 S3L FO SC SR ESD

**CHAUSSURE DE SÉCURITÉ BASSE**

**36-49**

**3CLOUD** Élasticité

Chaussure de sécurité basse, en tissu technique MICRO-tech épaisseur 1,8-2,0 mm.

Couverture de l'embout en TPU idéal pour contrer les abrasions.

Talon GIASCO 3PU PATENT offre stabilité, confort et légèreté à la chaussure.

Languette souple, doublée et matelassée.

**Système de laçage CLICK OPEN.**

**EMBOUT 200J** polymérique **composite non-thermique** EN 22568

**SEMELLE INTERCALAIRE PL tissu composite anti-perforation flexible** selon la norme EN 22568

**SEMELLE 3CLOUD** Semelle en polyuréthane trois densités antistatique, résistant à l'hydrolyse ISO 5423:92, aux hydrocarbures et à l'abrasion, antichoc et antidérapant

**SEMELLE YEAH**, semelle en polyuréthane à cellules fermées brevetée par DryGo!®

Le polyuréthane DryGo!® absorbe l'humidité du pied et la vaporise rapidement. De plus, grâce aux propriétés anatomiques, élastiques et de

résilience élevées du polyuréthane, cette semelle donne un bien-être prolongé. Respirant, amovible, anatomique, absorbant, antibactérien et **ESD**.

Les chaussures répondent aux exigences de résistance électrique ESD selon la norme CEI 61340-4-3:2017 (CEI 61340-5-1:2024)

**FO** Résistance de la semelle aux hydrocarbures

**SC** Résistance à l'abrasion du couvre-embout

**SR** Résistance au glissement

**Pointure 36-49 Poids chaussure** Point. 42 **gr. 510**

\* Le poids calculé est net de lacets et de semelle intérieure.



## SECTEURS D'UTILISATION RECOMMANDÉS

- Construction et Chantiers
- Logistique et industrie légère
- Composants automobiles
- Charpente métallique et bois
- Zone ESD

## CERTIFICATIONS APPLIQUÉES

- Pénétration et Absorption de l'Eau (WPA)
- PL résistance à la perforation avec insert non métallique (clou Ø 4,5mm)
- Résistance à l'Abrasion du Bout
- Absorption d'Énergie au Talon
- Résistance aux Hydrocarbures
- DGVU 112-191

## TECHNOLOGIES ET MATÉRIAUX

- No metal
- Conception de Semelle Brevetée
- ESD - Décharge Electrostatique
- Mondo Point 11
- Résistance au Glissement (test optionnel avec glycérine)
- Tissu Technique
- Three to be™ - Triple densité injectée
- Système de Laçage Click Open

## RÉSULTATS ANTIDÉRAPANTS

\*after simulation of walking by slight abrasion

Sol en carreaux de céramique avec NaLS	Talon avant (glissement du talon 7°)	Talon arrière (glissement du talon 7°)	Sol en carreaux de céramique avec glycérine	Talon avant (glissement du talon 7°)	Talon arrière (glissement du talon 7°)
	≥ 0.31 <b>0.45</b>	≥ 0.36 <b>0.41</b>		≥ 0.19 <b>0.28</b>	≥ 0.22 <b>0.30</b>



### Three to be™ - Triple densité injectée

La technologie "Three to Be" à triple densité injectée représente l'un des résultats les plus avancés de notre département R&D. Brevetée par Giasco, elle intègre trois couches de semelles injectées entièrement en polyuréthane pour optimiser les performances en matière de confort, stabilité et adhérence.



### Système de Laçage Click Open

Le système Click Open permet de chausser et de retirer rapidement la chaussure grâce à un bouton rotatif. Un câble en acier inoxydable autour du cou-de-pied assure un ajustement uniforme et stable, améliorant le confort et la sécurité. Sans lacets qui se détachent, il réduit les risques de trébuchement et les frottements internes – idéal pour les utilisateurs portant des gants ou changeant fréquemment de chaussures.

## 3CLOUD Élasticité

3Cloud et sa présence particulière de trous traversants dans la semelle ont été conçus dans les moindres détails pour offrir un confort unique aux chaussures de sécurité en environnement intérieur. Plus précisément, ces tunnels qui traversent perpendiculairement la semelle intermédiaire assurent à la fois un agréable effet amortissant et un excellent rebond. Ces caractéristiques sont garanties pendant toute la durée de vie de la chaussure de sécurité grâce aux propriétés « mémoire » du polyuréthane et surtout à la géométrie trapézoïdale des trous. Ensemble, ces éléments minimisent la déformation de la semelle dans le temps. Enfin, cette chaussure de sécurité est dotée d'une semelle extérieure avec double structure de crampons : l'un inspiré de la technologie des pneus de course, l'autre hexagonal à effet « ventouse ». Ces deux technologies garantissent les meilleures performances d'adhérence sur surfaces lisses et régulières.

