

3PU PATENTED

NEUF

VEGA S3L FO SR

3L025CA

CE EN ISO 20345:2022+A1:2024 S3L FO SR ESD

CHAUSSURE DE SÉCURITÉ BASSE

36-49

3CLOUD Élasticité

Chaussure de sécurité basse en Microfibre Rubber B-tech, épaisseur 1,8-2,0 mm.

Doublure en tissu hautement respirant et résistant à l'abrasion.

La zone du talon est renforcée avec une microfibre résistante à la déchirure et à l'abrasion, antidéchaussante, qui aide à stabiliser le pied pendant le mouvement.

Chaussure avec insert en tissu réfléchissant.

Languette douce, doublée et rembourrée.

CHAUSSURE ENTIÈREMENT SANS PARTIES MÉTALLIQUES.

EMBOUT: 200J composite à base polymère, **athermique**, conforme à la norme EN 22568.

SEMELLE INTERCALAIRE PL: Tissu composite anti-perforation flexible, conforme à la norme EN 22568.

SEMELLE 3CLOUD: en polyuréthane triple densité, antistatique, résistante à l'hydrolyse ISO 5423:92, aux hydrocarbures et à l'abrasion, antichoc et antidérapante.

SEMELLE INTÉRIEURE YEAH semelle intérieure extra-confort en polyuréthane à cellules fermées, avec composé breveté DryGo!®.

Le polyuréthane DryGo!® absorbe l'humidité du pied et l'évapore rapidement. Grâce à ses hautes propriétés anatomiques, autoformantes et résilientes, cette semelle assure un bien-être prolongé. Respirante, amovible, anatomique, absorbante, antibactérienne et **ESD**.

La chaussure répond aux exigences de la norme IEC 61340-4-3:2017 (IEC 61340-5-1:2024) pour la résistance électrique **ESD**.

FO: Résistance de la semelle aux hydrocarbures.






SR: Résistance au glissement.

Taille : 36-49 **Poids** (taille 42) : **520g**

** Le poids calculé est net de lacets et de semelle intérieure.*



SECTEURS D'UTILISATION RECOMMANDÉS

-  Construction et Chantiers
-  Logistique et industrie légère
-  Composants automobiles
-  Charpente métallique et bois
-  Zone ESD

CERTIFICATIONS APPLIQUÉES



PL résistance à la perforation avec insert non métallique (clou Ø 4,5mm)



Résistance à l'Abrasion du Bout



ASTM F2413-24



Résistance aux Hydrocarbures



DGVV 112-191

TECHNOLOGIES ET MATÉRIAUX



No metal



Conception de Semelle Brevetée



ESD - Décharge Electrostatique



Mondo Point 11



Résistance au Glissement (test optionnel avec glycérine)



Tissu Technique



Three to be™ - Triple densité injectée

RÉSULTATS ANTIDÉRAPANTS

*after simulation of walking by slight abrasion

Sol en carreaux de céramique avec NaLS	Talon avant (glissement du talon 7°)	Talon arrière (glissement du talon 7°)	Sol en carreaux de céramique avec glycérine	Talon avant (glissement du talon 7°)	Talon arrière (glissement du talon 7°)
	≥ 0.31 0.45	≥ 0.36 0.41		≥ 0.19 0.28	≥ 0.22 0.30

↳ PLUS



Three to be™ - Triple densité injectée

La technologie "Three to Be" à triple densité injectée représente l'un des résultats les plus avancés de notre département R&D. Brevetée par Giasco, elle intègre trois couches de semelles injectées entièrement en polyuréthane pour optimiser les performances en matière de confort, stabilité et adhérence.

↳ SEMELLE

3CLOUD Élasticité

3Cloud et sa présence particulière de trous traversants dans la semelle ont été conçus dans les moindres détails pour offrir un confort unique aux chaussures de sécurité en environnement intérieur. Plus précisément, ces tunnels qui traversent perpendiculairement la semelle intermédiaire assurent à la fois un agréable effet amortissant et un excellent rebond. Ces caractéristiques sont garanties pendant toute la durée de vie de la chaussure de sécurité grâce aux propriétés « mémoire » du polyuréthane et surtout à la géométrie trapézoïdale des trous. Ensemble, ces éléments minimisent la déformation de la semelle dans le temps. Enfin, cette chaussure de sécurité est dotée d'une semelle extérieure avec double structure de crampons : l'un inspiré de la technologie des pneus de course, l'autre hexagonal à effet « ventouse ». Ces deux technologies garantissent les meilleures performances d'adhérence sur surfaces lisses et régulières.

