

3PU PATENTED

# MOON S1PL FO SC SR

3L133XV

CE EN ISO 20345:2022+A1:2024 S1PL FO SC SR ESD

**CHAUSSURE DE SÉCURITÉ BASSE**

**36-49**

**3CLOUD** Élasticité

Chaussure de sécurité basse, en tissu technique On Dura® à fibres haute ténacité, respirante et résistante à l'abrasion et MICRO-tech épaisseur 1,8-2,0 mm.

Couvre-bout en TPU idéal pour contrer les abrasions.

Talon GIASCO 3PU PATENT offre stabilité, confort et légèreté à la chaussure.

Languette souple, doublée et rembourrée.

**CHAUSSURES SANS PARTIES MÉTALLIQUES**

**EMBOUT 200J** polymérique composite **non-thermique** EN 22568

**SEMELLE INTERCALAIRE PL tissu composite anti-perforation flexible** EN 22568

**SEMELLE 3CLOUD** Semelle en polyuréthane trois densités antistatique, résistant à l'hydrolyse ISO 5423:92, aux hydrocarbures et à l'abrasion, antichoc et antidérapant

**SEMELLE YEAH**, semelle en polyuréthane à cellules fermées brevetée par DryGo!®

Le polyuréthane DryGo!® absorbe l'humidité du pied et la vaporise rapidement. De plus, grâce aux propriétés anatomiques, élastiques et de résilience élevées du polyuréthane, cette semelle donne un bien-être prolongé. Respirant, amovible, anatomique, absorbant, antibactérien et **ESD**.

Les chaussures répondent aux exigences de résistance électrique ESD selon la norme CEI 61340-4-3:2017 (CEI 61340-5-1:2024)

**FO** Résistance de la semelle aux hydrocarbures

**SC** Résistance à l'abrasion du couvre-embout

**SR** Résistance au glissement

**THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE REQUIREMENTS OF THE STANDARD ASTM F2413-24:**

- Impact resistant footwear (I)
- Compression resistant footwear (C)
- Puncture Resistant Footwear (PR)
- Electric Hazard Resistant Footwear (EH)
- Slip Resistance (SRO)

**Taille** 36-49 **Poids chaussure** Point. 42 **gr.500**

\* Le poids calculé est net de lacets et de semelle intérieure.

## SECTEURS D'UTILISATION RECOMMANDÉS

- Construction et Chantiers
- Logistique et industrie légère
- Composants automobiles
- Charpente métallique et bois
- Zone ESD

## CERTIFICATIONS APPLIQUÉES

**PL** résistance à la perforation avec insert non métallique (clou Ø 4,5mm)

**E** Absorption d'Énergie au Talon

**SC** Résistance à l'Abrasion du Bout

**FO** Résistance aux Hydrocarbures

**ASTM F2413-24**

**DGVU 112-191**

## TECHNOLOGIES ET MATÉRIAUX

**No metal**

**Mondo Point 11**

**Three to be™ - Triple densité injectée**

**Conception de Semelle Brevetée**

**Résistance au Glissement (test optionnel avec glycérine)**

**ESD - Décharge Electrostatique**

**Tissu Technique**

## RÉSULTATS ANTIDÉRAPANTS

\*after simulation of walking by slight abrasion

Sol en carreaux de céramique	<b>Talon avant</b> (glissement du talon 7°)	<b>Talon arrière</b> (glissement du talon 7°)	Sol en carreaux de céramique	<b>Talon avant</b> (glissement du talon 7°)	<b>Talon arrière</b> (glissement du talon 7°)
------------------------------	--	--	------------------------------	--	--

avec NaLS

≥ 0.31

0.45

≥ 0.36

0.41

avec  
glycérine

≥ 0.19

0.28

≥ 0.22

0.30

↳ PLUS



### Three to be™ - Triple densité injectée

La technologie "Three to Be" à triple densité injectée représente l'un des résultats les plus avancés de notre département R&D. Brevetée par Giasco, elle intègre trois couches de semelles injectées entièrement en polyuréthane pour optimiser les performances en matière de confort, stabilité et adhérence.

↳ SEMELLE

## 3CLOUD Élasticité

3Cloud et sa présence particulière de trous traversants dans la semelle ont été conçus dans les moindres détails pour offrir un confort unique aux chaussures de sécurité en environnement intérieur. Plus précisément, ces tunnels qui traversent perpendiculairement la semelle intermédiaire assurent à la fois un agréable effet amortissant et un excellent rebond. Ces caractéristiques sont garanties pendant toute la durée de vie de la chaussure de sécurité grâce aux propriétés « mémoire » du polyuréthane et surtout à la géométrie trapézoïdale des trous. Ensemble, ces éléments minimisent la déformation de la semelle dans le temps. Enfin, cette chaussure de sécurité est dotée d'une semelle extérieure avec double structure de crampons : l'un inspiré de la technologie des pneus de course, l'autre hexagonal à effet « ventouse ». Ces deux technologies garantissent les meilleures performances d'adhérence sur surfaces lisses et régulières.

