

3PU PATENTED

LAS VEGAS S1PL FO SR

3H154EC

CE EN ISO 20345:2022 S1PL FO SR ESD

CHAUSSURE DE SÉCURITÉ BASSE

36-47

3HYBRID Amorti

Chaussure de sécurité basse, en tissus technique MICRO-tech épaisseur 1,8-2,0 mm.

Pointe en cuir anti-rayures WPA épaisseur 1,8-2,0 mm., Chaussure de sécurité basse, en tissu technique **Cordura®** respirant et résistant à l'abrasion.

Languette souple doublée et rembourrée.

CHAUSSURES SANS PARTIES MÉTALLIQUES

EMBOUT 200J composite à base de polymère **thermique** selon la norme EN 22568

PL SEMELLE INTERCALAIRE composite en tissu flexible antiperforation EN 22568

SEMELLE 3HYBRID polyuréthane trois densités antistatique, résistante à l'hydrolyse ISO 5423:92, aux hydrocarbures, et à l'abrasion, antichoc et antidérapante **SRC**

ANTI TORSION inséré dans la semelle pour donner de la stabilité sur les fonds accidentés

SEMELLE MEMORY Semelle trimaterial extra confort avec coussinet en latex souple Memory dévitalisant dans le talon et résistant à la pression corporelle. Respirante, amovible, anatomique, absorbante, antistatique, antibactérienne et **ESD**.

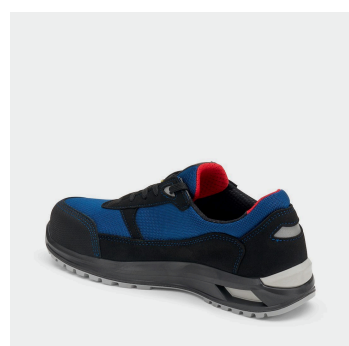
Les chaussures répondent aux exigences de résistance électrique ESD selon la norme CEI 61340-4-3:2017 (CEI 61340-5-1:2016)

FO Résistance de la semelle aux hydrocarbures

SR Résistance au glissement

Pointure 36-47 **Poids de la chaussure** Point. 42 **gr. 495**

* Le poids calculé est net de lacets et de semelle intérieure.



SECTEURS D'UTILISATION RECOMMANDÉS

- Logistique et industrie légère
- Composants automobiles
- Charpente métallique et bois
- Zone ESD

CERTIFICATIONS APPLIQUÉES

- Pénétration et Absorption de l'Eau (WPA)
- PL résistance à la perforation avec insert non métallique (clou Ø 4,5mm)
- Absorption d'Énergie au Talon
- Résistance aux Hydrocarbures
- DGVU 112-191

TECHNOLOGIES ET MATÉRIAUX

- No metal
- ESD - Décharge Electrostatique
- Sans Partie Métallique
- Haute Visibilité
- Mondo Point 11
- Extrême Légèreté
- Cuir Anti-rayures
- Résistance au Glissement (test optionnel avec glycérine)
- Three to be™ - Triple densité injectée
- Semelle Anti-Torsion

RÉSULTATS ANTIDÉRAPANTS

*after simulation of walking by slight abrasion

Sol en carreaux de céramique avec NaLS	Talon avant (glissement du talon 7°)	Talon arrière (glissement du talon 7°)	Sol en carreaux de céramique avec glycérine	Talon avant (glissement du talon 7°)	Talon arrière (glissement du talon 7°)
	≥ 0.31 0.47	≥ 0.36 0.44		≥ 0.19 0.23	≥ 0.22 0.25



Cuir Anti-rayures

La technologie Zero Abrasion utilise un cuir fini avec plusieurs couches de polyuréthane pour protéger la tige des rayures, des coupures et de l'usure. Cette solution garantit que la chaussure conserve ses performances et son apparence impeccables même après des mois d'utilisation intensive, offrant une résistance avancée aux surfaces abrasives et aux environnements mécaniques – tout en préservant le confort et la respirabilité du pied.



Three to be™ - Triple densité injectée

La technologie “Three to Be” à triple densité injectée représente l’un des résultats les plus avancés de notre département R&D. Brevetée par Giasco, elle intègre trois couches de semelles injectées entièrement en polyuréthane pour optimiser les performances en matière de confort, stabilité et adhérence.



Semelle Anti-Torsion

Le système Anti Torsion utilise une tige thermoplastique conçue pour augmenter la stabilité sur les surfaces irrégulières et mouillées. Contrairement aux systèmes standards, elle suit le mouvement naturel du pied, réduisant le risque de torsions et de chutes. Idéal pour les travaux extérieurs, notamment dans la construction, où le contrôle de la surface est crucial.

3HYBRID Amorti

3Hybrid est une ligne qui, grâce au design de la semelle, assure une absorption maximale des chocs et un retour d'énergie tout au long de la durée de vie de la chaussure de sécurité. Ces propriétés d'amortissement élevées sont assurées d'une part par des mélanges spécifiques à faible densité, extrêmement souples, et d'autre part par un dessin tridimensionnel du côté latéral qui maximise l'élasticité de la semelle. Toujours sur le côté de la chaussure de travail, on trouve également un spoiler qui a pour fonction de garantir une plus grande stabilité du pied, maximisant ainsi la protection. Enfin, cette chaussure de sécurité présente une semelle extérieure dotée d'un motif de crampons spécifique conçu pour offrir d'excellentes performances antidérapantes dans les environnements intérieurs et extérieurs légers.

